



TILLEGGSREGLER
For
Kvalikløp senior og junior
NMK Hønefoss
Eriksplassen motorbane
1 Juli 2023



1. TIDSSKJEMA	
Tid og sted Mandag 19 Juni 2023 Torsdag 29 Juni 2023 Fredag 30 juni kl: 16:00 Fredag 6 mai kl 18:00-21:00 Lørdag 7 mai kl 07:00-08:00 Fredag 6 mai kl 18:15-21:15 Lørdag 7 mai kl: 07:00-08:15 Lørdag 7 mai kl 8:30 Lørdag 7 mai kl 9:00	Eriksplassen motorbane 1 Juli 2023 Tilleggsregler og påmelding åpnes 19 juni 2023 Påmelding stenges 29 juni 2023 DEPOET ÅPNER kl: 16:00 ADMINISTRATIV INNSJEKK på anvist plass. TEKNISK KONTROLL på anvist plass- FØRERMØTE, Foran klubbhuset. Start 1 omg, resten av dagen blir fortløpende.
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale for Senior samt NMK's Landsfinale for Junior.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalikløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Hønefoss
Arrangørlisens nr.	70198
Arrangørens adresse	Postboks 1179, 3505 Hønefoss
Epost	post@nmkhonefoss.com
Telefon/kontaktperson	Siv Margrete Skollerud, Tlf: 93455443
2.4.	SPORTSKOMITEE
Kai Hansen, Vegar Helgesen, Marius Øverby, Robert Kasa, Marius N Røsholt, Siv Margrete Skollerud Under løp utgår det: Marius Øverby og Vegar Helgesen.	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Kristine Grythe
Løpssekretær	Siv Margrete Skollerud
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen
Juryleder	Camilla Rudi
Jurymedlem	Ole Joar Weggensen
Jurymedlem	Geir Sandberg
Baneoppservatør	Henrik Weggensen
Jurymedlem aspirant	Lorena Alexandra Karlsen
Resultatservice	Siv Margrete Skollerud
Faktadommer start/tyvstart	Kai Hansen
Faktadommer alt.spor	Rune Halvorsen
Faktadommer mål	Synne Henriksen
Depotansvarlig	Vegard Helgesen

Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad Rescue team	
Miljøansvarlig	Kai Hansen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity: hfs23. Det vil bli hengt opp lister på informasjonstavlen. Men Sportity er gjeldene offisiell oppslagstavle.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Eriksplassen motorbane	
Lengde	680 m	
Startlengde	150 m	
Maksimum banebredde	12 m	
Minimum banebredde	6 m	
Underlag	Grus 60% Asfalt 40%	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk på: www.nmkhonefoss.com Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen. 29.06.2023 kl 23:59		
Det blir satt venteliste ved 100 stykker, det må påberegnes at noen deltagere må bruke nedre depo		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift Senior, dame og Veteran; Kr 800 kr Juniorer; Kr 400 kroner Junior Trening; 200 kroner.		
3.3.	AVBUD	
Avbud Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf 93455443(Siv) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8 og 3.10. på e-post: nmkhonfoss@gmail.com		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til: Bilcross Senior, junior, Junior trening, JR Debutant, dame og veteran Ved mindre enn 5 stk i klassen kan klassene bli slått sammen.		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Fredag 6 mai fra kl 18:00 – 21:00 på egen anvist plass. Lørdag 7 mai fra kl 6:30-08:00. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		
4.2.	TEKNISK KONTROLL	
Fredag 18 juni kl 18:15-21:15, egen anvis plass. Lørdag 19 juni kl 07:00-08:15. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)		
4.2.1.	STARTNUMMER	

<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnr skal plasseres på hver sin side av bilen, på bakrutene, ønskes den ene ruten og tas ut, skal start nr plasseres enten på døren eller på taket.</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
<p>Tid og sted: 08.30 foran klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt publisert på sportity. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
<p>Startrekkefølge klassene, vil bli nevnt på førermøte, samt lagt ut i appen Sportity</p>	
5.5.	START
<p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.</p> <p>Stående rødt. Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går.</p> <p>Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Tyvstart nr 1 medfører advarsel til hele feltet. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører (utelukkelse) diskvalifikasjon fra heat / finale, og plasseres sist.</p>	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov etter anvisning fra starter, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det vil bli kjørt etter § 603 Det kjøres 3 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 Det kjøres etter trukket startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Omg 2 benyttes ikke start spor nr 1, men 1-6. Det er førers ansvar å komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette start nekt i omg/finale. Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter.</p>	

Disse forbeholder seg retten til å justere dette for løpets beste. Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.	
5.10.	FINALER
<p>Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runde. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Det kjøres Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør. Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Senior A-D finale. Dame: A finale, ved flere enn 15 startende B finale. Junior A-D finale. Veteran: A-finale.</p> <p>Disse gis 5 min fra vinneren har ankommet sin Depo-plass til klargjøring for neste finale. Her blir det en egen person som følger fører, og passer klokken. De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, så lenge ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Alle Finalister Premieres.</p>	

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot.	Du vil få anvist Depo plass av Depo ansvarlig når du kommer på stedet. HUSK AT DU HAR SNAKKET MED EN FØR DU FINNER DEG EN Plass. Kommer du med buss på lørdag, må stå nede.
Hengerparkering	Du blir anvist av Depo mannskapet.
Annet	Det skal være STILLE i depotet fra kl. 22.00-07:00. Ingen bil rus, skal det være avlesning av hengere skal det avklares med Marius Øverby tlf: 99863885 Ved overtredelse av stille tid kan det føre til utelukkelse fra stevnet. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Samt bruk av engangsgriller, kulegrill.
8.2.	BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Denne skal være godkjent i løpet av forrige 12 mnd. Husk års godkjenning av brannslukker.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Er foran den grønne containeren, står merket med Miljøstasjon.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på service- og depot plass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte, og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. <u>Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</u>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 bånd ved innsjekk, den ene til sjåfør og den andre til mekaniker, personlig fremmøte. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billett armbånd vil bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	9.4.1 Manuelle bud Innlevering av anbud: Levers ved klubbhuset der det står Anbud i NBFs anbudskonvolutt og gebyr skal betales. Trekking av anbud: Alle som har lagt inn anbud blir lest opp. Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr.stevne (inkl.egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på hver av disse to bilene. Hvis en budgiver legger inn på flere enn 2 biler, vil vedkommende bli utelatt fra trekking fra og med den tredje bilen og budavgiften vil tilfalle arrangørklubb. Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll, er på anbud, med unntak av biler som er påmeldt i Junior trening/debutant, og juniorer som ikke er i finale.



Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane

Se www.nmkhonefoss.com for mer informasjon